

Metryka Projektu

<u>Temat opracowania</u>	<i>Projekt Czasowej Zmiany Organizacji Ruchu Na Drodze Gminnej Gminy Strzelce Opolskie – nr 105417 O , w m. Strzelce Opolskie .</i>
<u>Obiekt</u>	<i>Droga Gminna Gminy Strzelce Opolskie – nr 105417 O , Łącząca ul. 1 Maja Z Drogą Technologiczną w m. Strzelce Opolskie.</i>
<u>Lokalizacja</u>	<i>Powiat Strzelecki , Gmina Strzelce Opolskie , m. Strzelce Opolskie , dz. nr : 5061/6 i 5062/35 , km 19 i 4 , obręb 0082 Strzelce Opolskie , jednostka Strzelce Opolskie .</i>
<u>Inwestor</u>	<i>Gmina Strzelce Opolskie , 47-100 Strzelce Opolskie , Plac Myśliwca 1</i>
<u>Opracował</u>	<i>Piotr Niedźwiedź , wrzesień 2017 roku</i>
<u>Termin realizacji</u>	<i>do 31.12.2018</i>
<u>Branża</u>	<i>Drogowa – Inżynieria Ruchu</i>
<u>Projekt zawiera :</u>	<i>Opis techniczny . Plan Orientacyjny w skali 1 : 25 000 . Plan Sytuacyjny w skali 1 : 500 z naniesionym :</i> <ul style="list-style-type: none"><i>• schematem oznakowania istniejącego</i><i>• schematem oznakowania po zmianie organizacji ruchu</i> <i>Zestawienie znaków do zmiany organizacji ruchu.</i>

Opis Techniczny

1. Przedmiot Opracowania

- 1.1 Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej numer 105417 O łączącej ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Opolskie , będącej w zarządzie Gminy Strzelce Opolskie , w związku z planowaną kompleksową przebudową drogi .
- 1.2 Termin realizacji zadania – do dnia **31.12.2018 roku** .

2. Podstawa Opracowania

- 2.1 Zlecenie wykonania projektu .
- 2.2 Aktualny podkład mapowy z naniesioną lokalizacją .
- 2.3 Wizja lokalna i pomiar w terenie , inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .
- 2.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

3. Opis Stanu Istniejącego

- 3.1 Na działkach o nr 5061/6, 5062/35 których właścicielem jest Gmina Strzelce Opolskie zlokalizowana jest droga w m. Strzelce Opolskie, łącząca się z drogą powiatową - ul. 1 Maja – dz. nr 724 i drogą technologiczną(gminną) – dz. nr 807/8.
- 3.2 Objęta opracowaniem droga gminna nr 105417 O w m. Strzelce Opolskie jest drogą posiadającą kategorię drogi dojazdowej , skomunikowaną z innymi drogami tworzącymi wraz z nią sieć dróg umożliwiającą dojazd do miejscowości i posesji zlokalizowanych w ich ciągach .
- 3.3 Nawierzchnia jezdni o szerokości wynoszącej 7,00 m i grubości warstwy od 5,00 – 6,00 cm, w obrębie zakładanych robót wykonana jest ze smołobetonu i posiada liczne spękania, ubytki, deformacje i obłamane krawędzie - jest w złym stanie technicznym i nie posiada normatywnych parametrów technicznych, co kwalifikuje ją do przebudowy.
- 3.4 Droga posiada na odcinku planowanych robót :
 - strona prawa: pobocze gruntowe o szerokości zmiennej od 1,80 m do 7,50 m oraz bezpośrednio za skrzyżowaniem z ul. 1 Maja rów przydrożny o szerokości 0,70 – 0,90 m i głębokości ~ 0,60 m.
 - strona lewa: pobocze gruntowe o szerokości zmiennej od 1,80 m do 7,00 m oraz bezpośrednio za skrzyżowaniem z ul. 1 Maja i przed skrzyżowaniem z drogą technologiczną rów przydrożny o szerokości 0,70 – 0,90 m i głębokości ~ 0,60 m.
- 3.5 Istniejąca organizacja ruchu - ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo , a ruch pieszych i rowerów o różnicowanym natężeniu odbywa się istniejącymi poboczami i jezdnią .
- 3.6 Oznakowanie istniejące – występuje , pokazano je na załączonym szkicu sytuacyjnym .

4. Opis Projektowanej Organizacji Ruchu – Rozwiązania projektowe

- 4.1 Dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu jak i z uwagi na zaprojektowany zakres robót , zaplanowano na czas trwania przebudowy drogi wyłączenie z ruchu kołowego odcinka drogi gminnej numer 105417 O zawartego pomiędzy ul. 1 Maja /droga powiatowa/ a drogą technologiczną w m. Strzelce Opolskie /droga gminna/.
- 4.2 Z uwagi na bardzo zły stan techniczny przedmiotowej drogi zachodzi konieczność natychmiastowego wyłączenia jej z eksploatacji i wykonania przebudowy .
- 4.3 W celu zapewnienia dojazdu do firm zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej , realizacja inwestycji

prowadzona będzie etapami :

* Etap I obejmuje odcinek długości 260,00 m - od km 0+000 do km 0+260 w ciągu drogi ,

* Etap II obejmuje odcinek długości 420,40 m - od km 0+260 do km 0+680,40 w ciągu drogi ,

4.4 W związku z powyższym organizacja ruchu kołowego ulegnie zmianie – zachodzi konieczność wprowadzenia objazdu :

I - dla etapu I :

- a) dla uczestników ruchu kołowego jadących drogą powiatową nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie od m. Rozmierka , chcących skręcić w drogę gminną nr 105417 O łączącą ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Opolskie */droga gminna/* - dalej drogą powiatową nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie aż do skrzyżowania typu „Rondo” z drogą powiatową nr 2272 O ul. Cementowa w m. Strzelce Opolskie oraz drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. , następnie drogą technologiczną do skrzyżowania z drogą gminną nr 105417 O – dalej ruch pojazdów odbywać się będzie zgodnie z istniejącą organizacją ruchu w ciągu drogi gminnej 105417 O .
- b) dla uczestników ruchu kołowego jadących drogą powiatową nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie od m. Strzelce Op. - do skrzyżowania typu „Rondo” z drogą powiatową nr 2272 O ul. Cementowa w m. Strzelce Opolskie oraz drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. , następnie drogą technologiczną do skrzyżowania z drogą gminną nr 105417 O – dalej ruch pojazdów odbywać się będzie zgodnie z istniejącą organizacją ruchu w ciągu drogi gminnej 105417 O .
- c) dla uczestników ruchu kołowego jadących drogą powiatową nr 2272 O ul. Cementowa w m. Strzelce Opolskie od DK 94 - do skrzyżowania typu „Rondo” z drogą powiatową nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie oraz drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. , następnie drogą technologiczną do skrzyżowania z drogą gminną nr 105417 O – dalej ruch pojazdów odbywać się będzie zgodnie z istniejącą organizacją ruchu w ciągu drogi gminnej 105417 O .
Ruch pojazdów tranzytowych pomiędzy miejscowościami Strzelce Opolskie i Grodzisko odbywać się będzie bez utrudnień .

II - dla etapu II :

- a) dla uczestników ruchu kołowego jadących drogą powiatową nr 2273 O ul. Zakładowa od DW 426 , chcących skręcić w ul. Osiecką – dalej do ul. 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie i poprzez skrzyżowanie typu „Rondo” z drogą powiatową nr 2272 O ul. Cementowa w m. Strzelce Opolskie oraz drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. , aż do skrzyżowania z drogą gminną nr 105417 O – dalej ruch pojazdów odbywać się będzie zgodnie z istniejącą organizacją ruchu w ciągu drogi gminnej 105417 O */na jej przebudowanym w etapie I odcinku/*.
- b) dla uczestników ruchu kołowego jadących drogą powiatową nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie od m. Strzelce Op. - do skrzyżowania typu „Rondo” z drogą powiatową nr 2272 O ul. Cementowa w m. Strzelce Opolskie oraz drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. , aż do skrzyżowania z drogą gminną nr 105417 O – dalej ruch pojazdów odbywać się będzie zgodnie z istniejącą organizacją ruchu w ciągu drogi gminnej 105417 O */na jej przebudowanym w etapie I odcinku/*.
- c) dla uczestników ruchu kołowego jadących drogą powiatową nr 2272 O ul. Cementowa w m. Strzelce Opolskie od DK 94 - do skrzyżowania typu „Rondo” z drogą powiatową nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie oraz drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. , następnie drogą powiatową nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja do skrzyżowania z drogą gminną nr 105417 O – dalej ruch pojazdów odbywać się będzie zgodnie z istniejącą organizacją ruchu w ciągu drogi gminnej 105417 O */na jej przebudowanym w etapie I odcinku/*.
Ruch pojazdów tranzytowych pomiędzy miejscowościami Strzelce Opolskie i Grodzisko odbywać się będzie bez utrudnień .

4.5 W celu powiadomienia uczestników ruchu o trasie objazdu **dla etapu I** z kierunku :

- a) m. Rozmierka na drogę gminną 105417 O , należy ustawić :
 - * tablicę **F-8** „Objazd w związku z zamknięciem drogi” ze strzałką na wprost w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie w obrębie skrzyżowania z drogą gminną 105417 O ,
 - * tablicę **F-9** „Objazd” ze strzałką w lewo , w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie w obrębie skrzyżowania typu „Rondo” z drogą powiatową nr 2272 O ul. Cementowa w m. Strzelce Opolskie oraz drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. ,
- b) m. Strzelce Op. na drogę gminną 105417 O , należy ustawić :
 - * tablicę **F-9** „Objazd” ze strzałką w prawo – 2,00 szt. , w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie w obrębie skrzyżowania typu „Rondo” z drogą powiatową nr 2272 O ul. Cementowa w m. Strzelce Opolskie oraz drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. ,
- c) z kierunku DK 94 na drogę gminną 105417 O , należy ustawić :
 - * tablicę **F-8** „Objazd w związku z zamknięciem drogi” ze strzałką na wprost w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2272 O ul. Cementowa w m. Strzelce Opolskie w obrębie skrzyżowania typu „Rondo” z drogą powiatową nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie oraz drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. ,

4.6 W celu powiadomienia uczestników ruchu o trasie objazdu **dla etapu II** z kierunku :

- a) m. Strzelce Op. od DW 426 na drogę gminną 105417 O poprzez ul. Osiecką , należy ustawić :
 - * tablicę **F-9** „Objazd” ze strzałką na wprost , w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2273 O ul. Zakładowa w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową ul. Osiecka w m. Strzelce Opolskie ,
- b) m. Strzelce Op. na drogę gminną 105417 O , należy ustawić :
 - * tablicę **F-9** „Objazd” ze strzałką na wprost , w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie w obrębie skrzyżowania typu „Rondo” z drogą powiatową nr 2272 O ul. Cementowa oraz drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. ,
- c) z kierunku DK 94 na drogę gminną 105417 O , należy ustawić :
 - * tablicę **F-8** „Objazd w związku z zamknięciem drogi” ze strzałką w lewo , w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2272 O ul. Cementowa w m. Strzelce Opolskie w obrębie skrzyżowania typu „Rondo” z drogą powiatową nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. 1 Maja w m. Strzelce Opolskie oraz drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. ,
- d) ponadto dla etapu II należy ustawić znak **D-4a** „droga bez przejazdu” w obrębie skrzyżowania typu „Rondo” na wlocie w drogą gminną bez numeru łączącą ul. Cementową i ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Op. ,

4.7 Planowane miejsce prowadzenia robót remontowych w ciągu drogi gminnej nr 105417 O należy wygrodzić i zabezpieczyć :

- * za pomocą zaporę drogową pojedynczej szerokiej „**U-20b**” wraz ze znakiem **B-1** „zakaz ruchu” i znakiem **B-41** „zakaz ruchu pieszych” ustawionej w obrębie prowadzonych robót obustronnie na całej szerokości jezdni drogi i pobocza gruntowego ,
- * dodatkowo na zaporach drogowych „**U-20b**” zamontowane zostaną pulsatory świetlne o barwie czerwonej **U-35** .

4.8 Oznakowanie istniejące , kolidujące z oznakowaniem robót należy na czas realizacji inwestycji za zgodą ich właściciela zdemontować lub zasłonić .

4.9 Rozmieszczenie oznakowania i sposób zabezpieczenia robót pokazano na planie sytuacyjnym z naniesionym oznakowaniem przed i po zmianie organizacji ruchu

4.10 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu – od dnia 31.12.2018 roku .

5. Warunki Wykonawcze

5.1 Oznakowanie powinno być wykonane i rozmieszczone zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31

lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych .

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem .
- Załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23.12.2003 roku " Szczegółowe Warunki Techniczne Dla Znaków I Sygnałów Drogowych Orz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego I Warunki Ich Umieszczania Na Drogach" .

5.2 Oznakowanie należy ustawiać po prawej stronie jezdni , a odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni powinna się mieścić od 0,75 m do 2,00 m . Wysokość na jakiej powinien być ustawiony znak wynosi min 2,20 m nad poziomem terenu . Stosowane znaki powinny być wykonane wyłącznie jako odblaskowe z folii co najmniej drugiej generacji . Znaki powinny być tak ustawione , aby były widoczne w całości dla uczestników ruchu . Wymiary znaków nie mogą być mniejsze od znaków użytych do oznakowania pionowego drogi . Dla oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym :

* dróg powiatowych należy zastosować znaki drogowe "duże" pokryte folią odblaskową tj.:

- znaki ostrzegawcze (długość boku 1050 mm) ,
- znaki zakazu (średnica 900 mm) ,
- znaki informacyjne (długość podstawy 900 mm) ,

* dróg gminnych należy zastosować znaki drogowe "średnie" pokryte folią odblaskową tj.:

- znaki ostrzegawcze (długość boku 900 mm) ,
- znaki zakazu (średnica 800 mm) ,
- znaki informacyjne (długość podstawy 600 mm) ,
- tablice do znaków drogowych (wysokość 250 mm i 280 mm)

Zaleca się /dopuszcza/ dla oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym dróg gminnych użycie znaków drogowych wielkości "duże", jak do oznakowania robót w pasie drogowym dróg powiatowych.

- 5.3 Tablice kierujące i zapory winny być ustawione na stabilnych stojakach , a wysokość od poziomu terenu do ich górnej krawędzi powinna wynosić 0,90 m do 1,10 m . Urządzenia bezpieczeństwa ruchu także powinny mieć pokryte lica folią odblaskową .
- 5.4 Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe , przywracając pierwotną organizację ruchu .
- 5.5 Wszystkie osoby wykonujące jakiegokolwiek roboty w pasie drogowym muszą bezwzględnie mieć założone kamizelki ochronne .

6. Uwagi końcowe .

- 6.1 Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora dróg gminnych - Urząd Miasta i Gminy w Strzelcach Op. , Pl. Myśliwca 1 , 47-100 Strzelce Op. , z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .
- 6.2 Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego , wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego , zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót .
- 6.3 Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym .
- 6.4 Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu kołowego i pieszego na odcinku prowadzonych robót .
- 6.5 W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami .

7. Zestawienie oznakowania

7.1. Oznakowanie pionowe i urządzenia brd :

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1). B-1 „zakaz ruchu” | szt. – 3,00 |
| 2). B-41 „zakaz ruchu pieszych” | szt. – 3,00 |
| 3). D-4a „droga bez przejazdu” | szt. – 1,00 |
| 4). U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” | mb – wg potrzeb , min 21,00 |

- | | | |
|----------|--|-------------|
| 5). F-8 | „objazd w związku z zamknięciem drogi” | szt. – 3,00 |
| 6). F-9 | „znak prowadzący na drodze objazdowej” | szt. – 5,00 |
| 7). U-35 | „pulsator świetny o barwie czerwonej” | szt. – 6,00 |